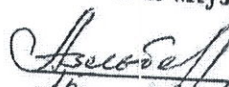
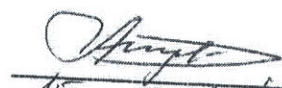


СОГЛАСОВАНО:
Начальник управления
железнодорожного транспорта
ОАО «УК «Кузбассразрезуголь»


В.И. Альбоций
«15» сентября 2020г.

УТВЕРЖДАЮ:
Генеральный директор
ООО «Талдинское ПТУ»


А.Ю. Каргин
«15» сентября 2020г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на выполнение ремонта колесно – моторного блока тепловоза ТЭМ2УМ №574, ТЭМ2УМ №575 ООО «Талдинское ПТУ», в объеме среднего ремонта (СР), на 2020г.

1. Область применения.

Колесно – моторный блок, состоящий из тягового электродвигателя ЭД – 118 в/м и колесной пары, установлены на тепловоз ТЭМ2УМ эксплуатируется в маневрово-выводном движении с вагонами парка ОАО «РЖД» на подъездных путях ООО «Талдинское ПТУ» с выходом на пути общего пользования. Температура окружающей среды от -50° до +40°С. Режим работы – двухсменный, непрерывный. Продолжительность смены – 12 часов.

2. Основные технические характеристики

2.1.	Тяговый электродвигатель	ЭД – 118 в/м – 12 шт.
2.2.	Колесная пара	ТЭМ3.35.15-000 – 12 шт.

3. Основание для выполнения работ

3.1 Утвержденный «План-график технического обслуживания ТО -2, ТО-3, текущего ремонта ТР-1, ТР-2, ТР-3 и капитального ремонта 1 объема (СР) тепловозов в 2020г.» локомотивного депо ООО «Талдинское ПТУ».

4. Цель работы

- 4.1. Произвести ремонт в объеме СР тяговых электродвигателей ЭД-118 в/м, тепловоза ТЭМ2УМ.
 - 4.2. Выполнить освидетельствование колесных пар с ревизией буксового узла.
- #### 5. Требования к выполняемым работам и оказанию услуг

5.1. Произвести ремонт с заменой изношенных и неремонтопригодных запасных частей в объеме СР, тяговых электродвигателей ЭД-118 в/м, тепловозов ТЭМ2УМ в соответствии требований РК103.11.321 – 2004, взамен Правил ремонта ЦТ-ЦТВР/4677 от 15.03.89 г. (разделов капитального ремонта электрических машин тепловозов), указания МПС РФ от 5.09.2003г. № 951 у «О внесении изменений в «Основные условия ремонта и модернизации

тягового подвижного состава, узлов и агрегатов на ремонтных заводах МПС России» ЦТ-ЦТВР № 409 от 20.12.1996 г.

5.2. Выполнить освидетельствование колесных пар с ревизией буксового узла согласно требований «Инструкции по формированию, ремонту и содержанию колесных пар тягового подвижного состава железных дорог колеи 1520мм» ЦТ - 329.

5.3. В случае если в процессе выполнения ремонта тягового электродвигателя или освидетельствования колесных пар с ревизией буксового узла, будут выявлены не ремонтно - пригодные узлы: главный или дополнительный полюс (при сопротивлении изоляции ниже 1Мом) , обмотка якоря (если требуется замена обмотки), малая шестерня, большой зубчатой шестерни, оси колесной пары, бандажей колесной пары, корпус буксы, буксовый подшипник, «Исполнителем» составляется акт, в котором указывается наименование узла или агрегата, обозначение (тип и номер), характер повреждения (браковочные размеры, параметры) узлов и агрегатов, требующих замены.

В этом случае «Исполнитель» извещает «Заказчика» о необходимости замены составных частей, увеличении трудоёмкости и стоимости ремонта, новом сроке выпуска объекта из ремонта, а также, при необходимости, определяются и согласовываются условия дополнительного укомплектования оборудования. По получении уведомления «Заказчик» в трёхсуточный срок обязан известить «Исполнителя» о выезде своего представителя или подтвердить принятие дополнительных расходов. Стороны в связи с возникшей необходимостью выполнения дополнительных работ могут заключить дополнительное соглашение к договору.

5.4. Заменённые в процессе ремонта запчасти, узлы и агрегаты «Исполнитель» возвращает «Заказчику» по Акту приёма-передачи.

5.5. Доставка оборудования в ремонт и из ремонта, за счет «Исполнителя».

6. Требования к сроку выполнения работ, оказанию услуг

6.1. Работы произвести в срок не более 30 (тридцати) календарных дней за 6 шт, с момента подписания Акта приёма-сдачи колесно-моторного блока в ремонт.

7. Требования к качеству выполняемых работ, оказываемых услуг

7.1. Использовать при выполнении работ только новые оригинальные сертифицированные запасные части и расходные материалы надлежащего качества, рекомендованные заводом-изготовителем оборудования.

8. Требования к результатам работ

8.1. Работы по ремонту колесно – моторного блока с освидетельствованием колесных пар и ревизией буксового узла, считаются выполненными, только после устранения Исполнителем всех дефектов, обнаруженных при приёмке-

сдаче объекта из ремонта, заполнения технического паспорта, и оформления акта приёмки объекта из ремонта.

9. Требования к сроку и объёму предоставления гарантий качества работ

9.1. Бесперебойная работа КМБ в течение послеремонтного гарантийного срока. Гарантийный срок исчисляется с момента ввода в эксплуатацию и устанавливается на выполненные работы не менее 12 месяцев.

10. Требования к квалификации исполнителя

10.1. «Исполнитель» должен обладать необходимыми сертификатами соответствия о допуске на производство работ и оказание услуг, с подтверждением копиями сертификатов.

11. Требования к постановке

11.1. Поставка оборудования на ремонт осуществляется в соответствии с «Планом-графиком технического обслуживания ТО2, ТО-3, текущего ремонта ТР-1, ТР-2, ТР-3 и капитального ремонта тепловозов в 2020г.» ООО «Талдинское ПТУ» с предварительным согласованием даты между «Заказчиком» и «Исполнителем» на каждую партию, состоящую из 6 колесно – моторного блока.

11.2. Оборудование, подлежащее ремонту и освидетельствованию, должно быть представлено в ремонт в соответствии с действующими нормами и правилами с приложением всей технической документации, включая технический паспорт, а также узлы и агрегаты, для внесения соответствующих отметок.

11.3. Передача КМБ на ремонт должна быть произведена с составлением Акта приёмки-передачи.

12. Требования по передаче Заказчику технических и иных документов по завершению и сдаче работ

12.1. По окончании ремонта «Исполнитель» передаёт «Заказчику» техническую документацию на отремонтированное оборудование, с внесёнными соответствующими отметками.

Начальник службы п.с.
ООО «Талдинское ПТУ»

В.М. Пужак

СОГЛАСОВАНО:
Заместитель генерального директора
по производству
ООО «Талдинское ПТУ»

Ф.А. Жерносенко